

# Made in WILHELMSBURG



Förderwerk Elbinseln e.V. möchte mit Jugendlichen ab 2011 innerhalb von zwei Jahren die älteste unveränderte Barkasse in Hamburg, die META, wieder zu Wasser lassen. Die kleine Hafengebarkasse, 1908 auf der Schiffswerft von J.G.R. Roger Söhne in Wilhelmsburg erbaut, wurde 1980 aus Gründen der Unwirtschaftlichkeit stillgelegt.

Der gemeinnützige Verein will nun die Integration von jungen Wilhelmsburgern durch praxisorientierte Ausbildung anhand eines identitätsstiftenden Objekts fördern. Ein Großteil der Jugendlichen auf den Elbinseln hat Migrationshintergrund, Sprach- und Lernschwierigkeiten. Gleichzeitig verlieren die traditionellen Hafenerberufe an Zulauf. Es gibt jedoch genügend ehemalige Werftmitarbeiter mit Migrationshintergrund, die bei Blohm & Voss in Frührente gegangen sind und gerne ihr Wissen und ihre Erfahrungen teilen würden.

Vor diesem Hintergrund ist eine praxisorientierte Weiterbildung in Kooperation mit bereits bestehenden Berufshilfsinitiativen und Ausbildungsmaßnahmen in Wilhelmsburg geplant, beispielsweise das „Haus der Projekte“.

Die Arbeit mit der META und das gemeinsame Ziel, ein historisches Hafengebäude wieder schwimmen zu lassen, lässt nicht nur sprichwörtlich „Alle in einem Boot sitzen“.

Mehrere Privateigner haben sich bereits daran versucht, das Schiff für Freizeitwecke herzurichten. Der letzte Eigner übertrug die historische Hafengebarkasse dann der Stiftung-Hamburg-Maritim, die mit dem Freundeskreis-Maritimes-Erbe e. V. nun als Miteigentümer und Kooperationspartner für dieses Projekt fungiert.

Wir suchen Firmen, die ein Interesse an integrationsfördernder Jugendarbeit, Wilhelmsburger Geschichte, der ältesten Barkasse in Hamburg und dem Traditionsschiffhafen am Sandtorkai haben.

Sponsoren können dem Trägerverein, Freundeskreis META e.V. i. Gr., beitreten und nutzungsähnliche Rechte für die META mit Liegeplatz im Traditionsschiffhafen Hamburg erwerben.

Denn Voraussetzung für die erfolgreiche Umsetzung des Projekts „Made in Wilhelmsburg“ ist, dass neben den bereits eingeworbenen Geldern eine Trigger-Finanzierung aufgestellt wird.

Aufgrund der allgemeinen Finanzlage, den aktuellen Entwicklungen in der HafenCity und der Gelegenheit, die META teilübertragen zu bekommen, bietet sich die historisch einmalige Chance, solch ein Projekt umsetzen zu können!

